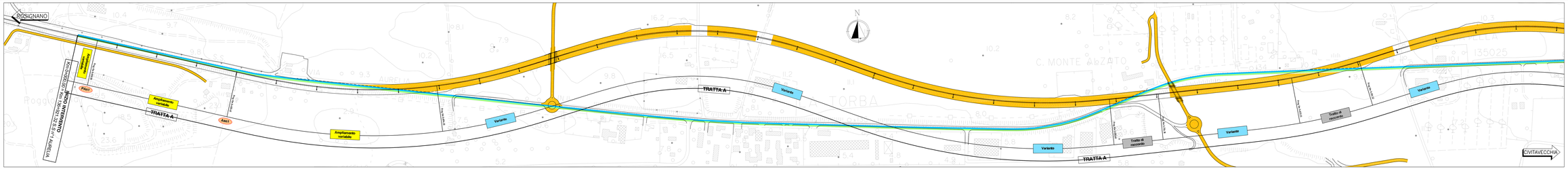
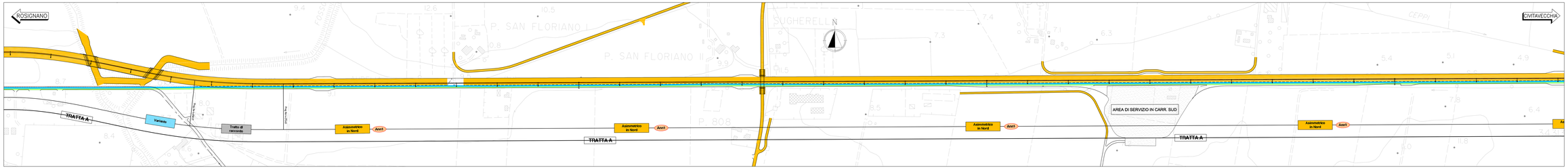
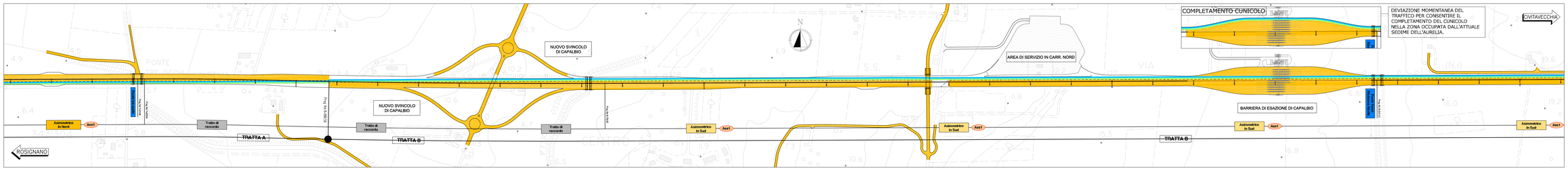
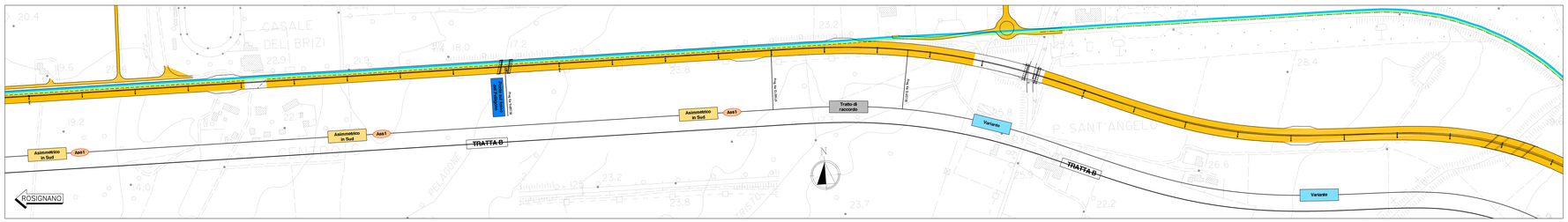
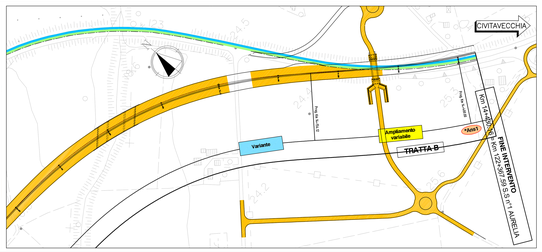


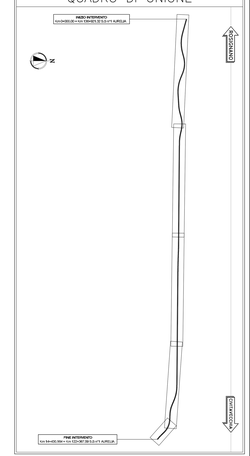








QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE SUD
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE NORD
- CORSIE PROVVISORIE MEZZI D'EMERGENZA
- SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
- NEW-JERSEY PROVVISORI
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (REFLEXO)

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO TRATTA A e B – FASE 1

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE INTEGRATA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Mattia Peteri Dott. Geol. Pres. Ord. n. 3074	Ing. Antonio Alfi Ord. Ing. Roma N. 19413	Ing. Claudio Tinari Ord. Ing. Roma N. 19462
RESPONSABILE OPERE D'ARTE	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE SICUREZZA INTERAZIONALE

PROTOCOLLO GENERALE									DATA	SCALA	REVISIONE
–									FEBBRAIO 2011	1:5.000	N. DATA
–	1	2	1	2	1	4	0	3	CAP600	1:2.000	
										1:2000	

spea engineering	ingegneria europea	COLLABORATORI ESTERNI	-
			-
			-
			-

RESPONSABILE DI CONVESS	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Massimiliano Bruzzone Ord. Ing. Roma N. 19462	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

© TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. QUESTO DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI SPEA ENGINEERING S.P.A. CHE SI RISERVA OGNI AZIONE CIVILE E PENALE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI.